

► INFRAESTRUCTURAS



Estado de las obras del último tramo de la A-41 que unirá Argamasilla de Calatrava con la localidad de Puertollano. / PILAR G. MANZANARES

Fomento abrirá el último tramo de la A-41 en la primavera de 2008

El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez, anunció que la Junta de Comunidades iniciará las obras de la vía del IV Centenario entre febrero y marzo de 2008

• Sánchez afirmó que con las obras contempladas para los próximos años, Ciudad Real será «una de las provincias de con mejores comunicaciones de España».

R.C.H. / CIUDAD REAL

Entre los meses de febrero y marzo del próximo año 2008 Fomento abrirá al tráfico el último de los tramos de la autovía que unirá Ciudad Real y Puertollano, entre Argamasilla de Calatrava y la ciudad industrial. Así lo indicó el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez, quien dio a

conocer las principales inversiones que la Junta de Comunidades y el Gobierno central llevarán a cabo en materias de infraestructuras viarias durante el próximo año 2008, que se traducen en inversiones de 213 millones en obra nueva y 19 en refuerzo por parte de la administración regional y 160,2 millones por parte del Ministerio.

Así, Sánchez anunció que gracias a esos proyectos, Ciudad Real se convertirá en «una de las provincias con mejores comunicaciones de España», lo que supondrá «sacar toda la potencialidad que tiene la provincia para atraer nuevas inversiones empresariales y crecer en empleo».

Entre los anuncios realizados

por el consejero se encuentran los relacionados con la Autovía del IV Centenario, cuyas obras de su primer tramo de 30,3 kilómetros entre Ciudad Real y Moral de Calatrava se iniciarán en la primavera de 2008, con una inversión de 70 millones de euros.

Además, el responsable de la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda también anunció que antes de la finalización de 2007 se concluirá el estudio informativo del tramo entre Valdepeñas y Alcaraz (Albacete), mientras que el que unirá Moral de Calatrava y Valdepeñas se licitará durante el próximo año 2008.

En cuanto a la autopista de peaje entre Madrid-Toledo-Ciudad

Real-Córdoba, el consejero recordó que la Administración regional trabaja en ofrecer «nuevos estudios» para agilizar los trámites tras el *parón* medioambiental recibido en el mes de mayo, ya que se trata «de una decisión que debe tomar el Ministerio de Fomento que nos interesa mucho y a la que queremos darle nuevas alternativas para que no dejen de sentir esa presión, porque esta autopista es muy importante».

Asimismo, el consejero también anunció que la Junta iniciará las obras de la variante del Minero de Puertollano entre febrero y marzo del próximo 2008, que supondrán una inversión de 13 millones de euros.

► ACTUACIONES

► **Autovía Ciudad Real-Puertollano.** El Ministerio de Fomento abrirá al tráfico el último tramo entre Argamasilla de Calatrava y Puertollano entre febrero y marzo de 2008.

► **Autovía de los Viñedos.** El primer tramo, entre Ciudad Real y Moral de Calatrava, comenzará a ejecutarse entre febrero y marzo del próximo año. En el segundo, entre Moral y Valdepeñas, se licitará en 2008 mientras que el tercero, entre Valdepeñas y Alcaraz (Albacete), finalizará su estudio informativo este mismo 2007.

► **Variantes de Herencia y Alcázar.** Con una longitud de 4 y 11 kilómetros, respectivamente, y con una inversión de 11 millones de euros, las variantes de Herencia y Alcázar estarán licitadas en el primer trimestre del año 2008 y sus obras empezarán en el verano.

► **Obras de mejora.** La Junta realizará obras de ensanchamiento del firme de la CM-3202, entre Villamanrique y Terriches, en más de 21 kilómetros, con una inversión de 8 millones. Además, se actuará en la CM-4106 (Anchuras-Sevilleja de la Jara) que tendrá un firme completamente nuevo con una inversión de 5 millones.

► **Variante del Minero.** En los meses de febrero o marzo se iniciarán las obras en los 10 kilómetros de la variante del Minero de Puertollano, en la que la Junta invertirá 13 millones.

► **Conservación de carreteras.** La Administración regional realizará obras de conservación en las carreteras que unen Almadén con Saceruela (28 kilómetros y 3,5 millones de inversión); Abenójar con Cabazarados (30 kilómetros y 4 millones); la que une Almagro, Aldea y Calzada (28 kilómetros y 3,2 millones), Cinco Casas y Argamasilla de Alba (16 kilómetros y 2 millones) y Manzanares con Alcázar (46 kilómetros y 6 millones).

► ECONOMÍA

La empresa familiar reclama más actividad del Ayuntamiento

R.C.H. / CIUDAD REAL

La Asociación de la Empresa Familiar de Castilla-La Mancha celebró ayer un encuentro con la alcaldesa de Ciudad Real, Rosa Romero, y los concejales de Promoción Económica y de Hacienda.

Su presidenta, Estefanía López Marín, destacó que la cita sirvió para comprobar la «buena predisposición» demostrada por el equipo de Gobierno municipal ante los problemas que afectan a este tipo de empresas en la región.

Hay que recordar que esta asociación

agrupa a las empresas familiares más importantes de Castilla-La Mancha, todas ellas líderes en sus sectores dentro de la comunidad autónoma, con una facturación agregada que supera los 3.500 millones de euros, (equivalente al 17 por ciento del PIB regional) y un volumen de empleo de unas 19.000 personas.

López Marín indicó que a lo largo de la reunión se dió un «toque de atención» a los gobernantes a la hora de gestionar problemas que surgen a este tipo de empresas, co-

mo la tardanza en la concesión de licencias de apertura, la situación del nuevo Plan Ordenación Municipal o la reserva de terreno para la ubicación de empresas.

Los miembros de esta asociación solicitaron una mayor «actividad» a los responsables municipales «para que la empresa familiar siga adelante», una petición que encontró la respuesta de la alcaldesa, Rosa Romero, que mostró su intención de crear una herramienta específica dentro del Instituto Municipal de Promoción Em-



Un momento del encuentro mantenido en Ciudad Real. / CÉSAR MARTÍN

presarial, Formación y Empleo (Impfe) que sirva de apoyo a las empresas familiares de la capital que ayude a solventar los principa-

les problemas, como son el cambio generacional en el seno de las empresas y la inserción de profesionales no familiares.

